



本公司榮獲  
ISO-9001品質驗證  
ISO-14001環保驗證



人臉辨識  
物聯網  
科技新品  
大數據應用



崇友實業股份有限公司 [www.gfc.com.tw](http://www.gfc.com.tw)

總公司 台北市南京東路二段88號13樓 (02)2551-1166  
台北分公司 台北市南京東路二段88號13樓 (02)2551-1166  
桃園分公司 桃園市蘆竹區龍安街二段164號 (03)370-5537  
新竹分公司 新竹市林森路182巷6號 (03)523-5800

台中分公司 台中市文心路一段540號9樓 (04)2321-6530  
嘉義分公司 嘉義市八德路210號2樓 (05)232-4288  
台南分公司 台南市大同路二段615號8樓 (06)269-2622  
高雄分公司 高雄市九如一路588號 (07)382-9022



設計與造型版權所有，請勿翻印或仿製。本公司保有規格樣式變更權利，如有變更恕不另行通知。本型錄色樣與實品稍有差異，詳情請洽詢業務代表。No. GFC-EL-011-3/2023.10



崇友GF系列乘客電梯  
GFC PASSENGER ELEVATORS

## 得獎榮耀 AWARDS



台灣精品 2020  
TAIWAN EXCELLENCE

崇友GF系列乘客電梯



台灣精品 2022  
TAIWAN EXCELLENCE



台灣精品銀質獎  
TAIWAN EXCELLENCE SILVER AWARD 2022

堅尼西斯系列高速電梯



崇友實業總經理游本立(右)代表領獎



## 脈動未來綠建築

自1993年崇友提供台北站前新光人壽摩天大樓、當時華人世界最快的電梯以來，崇友也為台北101、君悅酒店、寒舍艾美酒店、花旗銀行總部（華新麗華）、國泰金控總部、交易廣場一、二號樓及遠雄信義金融大樓等世界知名建築提供最快捷的垂直運輸系統，在台北信義計畫區內保持市占率第一的地位屹立多年；台灣南北各地的住宅、辦公樓、醫院、學校及高鐵、捷運等車站，亦處處可見崇友提供的產品，為您留下精彩的足跡。

近50年來，崇友以有限的產品空間，無限延伸了國人生活的領域；今後，我們更將以最新的智能環保產品，繼續脈動未來的無數綠建築。



# 智能環保

## 標配 新式環保永磁同步主機(PMSM)

### • 高效節能大幅減少碳排放

永磁同步PM馬達效率幾乎100%，可大幅節省電力消耗；並具結構簡單、高可靠性、體積小、重量輕等優點。可使乘客在搭乘時感到更加平穩舒適。主機可免用潤滑油，是一種先進環保的主機型式。

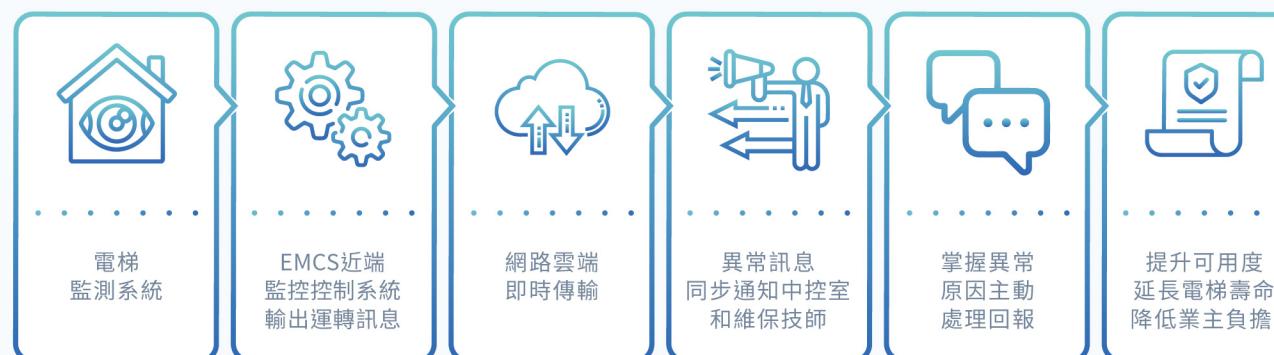


## 電梯物聯網(IoT) 電梯設備運用物聯網科技，大數據大應用

加價

### • 落實預防性保養

主動分析電梯物聯網所傳輸的運轉數據，隨時監控電梯的運轉狀態、透過專業分析事先採取適當保養措施，減少因部品異常造成的故障、大幅提升電梯設備可用度。



## 6大特點!!

- 主動通報異常
- 保障乘客安全
- 提升可用度
- 及時排除故障
- 落實預防保養
- 延長電梯壽命

## 綠能科技 環保主張 電能轉換導入再利用 綠建築指標建議採用能源回生型電梯

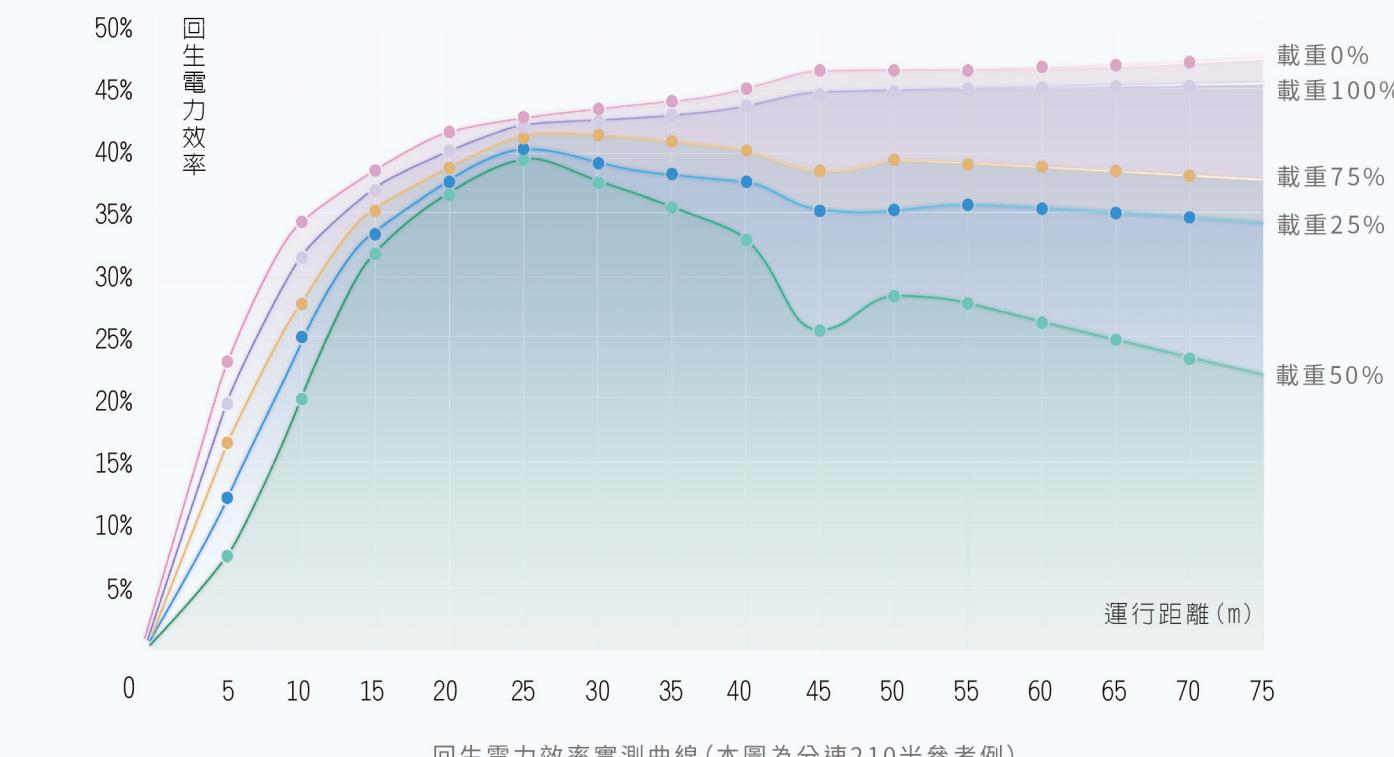
### • 電力回生裝置 (分速180米以上為標配) 加價

將電梯因重載下行或輕載上行時之回生電力，轉換送回大樓電力系統使用，最高可達45%節能效果。藉由對回生電流之穩態控制，確保乘客安全與設備運轉。不需設置回生電阻消耗運行過程增生之電力，減少廢熱產生，節省機房散熱空調所需之耗電。

### • 案例:大型醫院電梯更新工程節能效益

實測時間:2015年2月5~13日(8日)  
單台電梯平均單日回生電力:11.85 度  
估算單台電梯每年節電效益約 4325 度

### • 可選配電力回生裝置 對抗地球暖化問題



### 高效節能LED照明

全面採LED照明，發光效率高，較傳統燈具節省電力70%，且壽命增加4.5倍。



### 省電力運轉

離峰時段，在不影響乘客等待時間的前提下，系統自動減少電梯服務派遣的台數，有效節省能源消耗。  
(適用群管理電梯 選配)

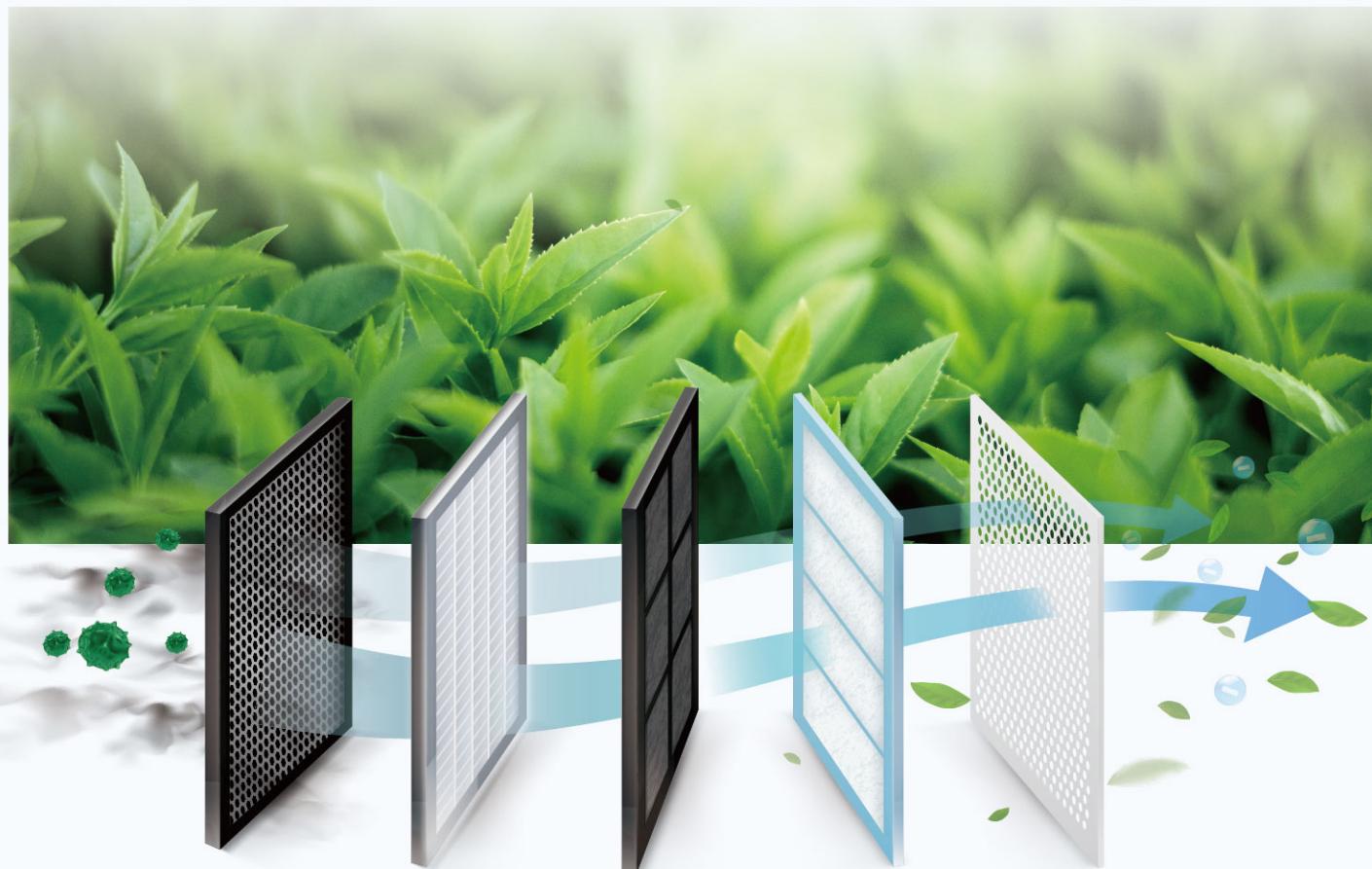


### 待機自動休止

長時間無人使用時，車廂內風扇及照明會自動地關閉以節省能源。

# 防疫電梯

## 空氣清淨機 無所遁形



### • 新型專利 空氣淨化除菌設備

電梯車廂專用，與通風設備連動，省電高效率除菌、安全防疫(避開人體)，採用HEPA高效能濾網、UV-C等級紫外線殺菌燈。

### • SGS認證

運用過濾及近距離光照殺菌能消除懸浮於空氣中的PM2.5 (去除>99.9%) 黴菌、病毒與異味 (去除95.9%)

加價

加價



## 刷臉搭電梯 防疫免動手

### • 人臉辨識自動呼叫電梯

進入車廂不須再按目的樓，結合AI預派車功能，大幅提升運行效率，支援多人同時辨識提供用戶資料的增刪查改，最多支援1000名用戶登錄，用戶資料不上雲端、不存紀錄。



## 手勢叫車 揮之即來

不適用無障礙

專利  
證書

### • 免按壓即可叫車

採用按鈕式外觀與乘場面板融為一體，搭配直覺人因手勢，25cm範圍內揮動快速感應、免按壓即可叫車、不接觸更安心。



觀賞影片介紹



## 語音叫車 保持社交距離

### • 高辨識語音系統

語音基板安裝於車廂操作盤背面，自動過濾背景干擾音訊，快速反應即時叫車可離線操作無需網路、具多國語言可供選配、免按壓即可叫車、節省依序按鈕時間。



不適用無障礙



## 免觸式按鈕 精準快速

不適用無障礙

### • 智慧型感應

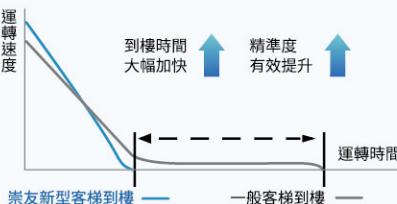
智慧型免接觸感應，叫車更精準快速，多顆按鈕使用不相互干擾，與透明膠膜搭配，仍可正常使用不受影響。



# 特色機能

## 車廂直接停靠(Direct Docking) 加快到樓時間與提升平樓精準度，增進行車效率

透過系統依行程遠近精密演算每次運行的加減速點，達成真正的無段變速運轉；可大幅加快到樓速度及搭乘舒適感，自動平層並使車廂停靠位置更精準，增進載運效率。



## 防止車廂非預期移動保護機能(UCMP) 限制車廂非預期移動 乘客安全有保障

當車廂發生非預期移動超過5公分，主系統會下達指令，確保車廂之停止。此時在該樓層的電梯門會開啟15秒，伴隨蜂鳴器警告聲響疏散乘客後關門，並運行至最上階，保持關門及停止運行服務，待電梯檢修完成後才可恢復正常運行，以保障乘客搭乘安全。



## 紅外線光幕式感應裝置(ISDS) 多光軸檢知器偵測到乘客立即反轉開門，使乘客更加安全便利

電梯在關門過程中，當有乘客或物體遮蔽紅外線光幕訊號之正常接收時，電梯門將立即反轉開門或保持開門狀態，使乘客進出或搬運物品更加安全。



## 車廂錯誤叫車取消機能(CCE)

避免能源浪費，消除乘客按錯時的懊惱



當乘客按錯樓層按鈕欲取消時，可連續按兩次即可取消該登錄樓層，如此即可減少電梯錯誤停靠，避免能源浪費。

註：另設有乘場錯誤叫車取消機能(HCE)可供加價選擇。



按兩下，取消叫車

## UPS停電復歸就近樓層裝置(ALP)

停電時自動就近樓停靠，避免乘客受困

加價

突然停電時廂內緊急照明會亮起，經至少3秒確認未復電時，主電源自動切換為UPS電力，使電梯低速運轉至就近樓層停靠，並開門疏散乘客，若電梯剛好停靠在某樓層時，門亦會自動開啟，經預設秒數後，門會自動關閉，待台電電力恢復後，電梯即恢復正常運轉。

(依2019.11.4建築技術規則建築設備編第一百十條修正條文)



註：另設有乘場錯誤叫車取消機能(HCE)可供加價選擇。

## 電梯監控系統(EMCS) 電梯現況一覽無遺

加價

### • 運轉狀態即時顯示

包含電梯的車廂位置、運行方向、開關門狀態、叫車狀態、運轉模式等信號即時顯示。

### • 運行事件記錄

即時記錄及備份每台電梯運行時發生的事件於系統資料庫中，便於用戶日後查詢。

### • 交通流量數據查詢功能

提供各群組電梯交通應答數據查詢，作為調整服務模式之參考，進而縮短乘客等候時間、提高電梯服務水準。

### • 自動警示機能

電梯發生故障時，系統將自動發出警示至大樓監控中心，方便管理中心立即通報派員維修。



電梯運行狀態



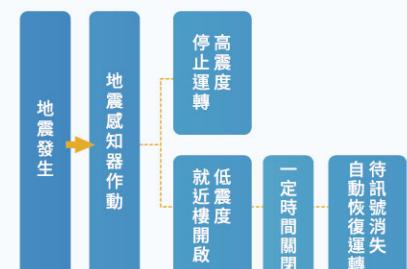
即時資訊顯示

## 地震管制運轉(EEO) 偵測地震的發生，即時就近樓停靠，進行乘客避難

加價

### • 運轉狀態即時顯示

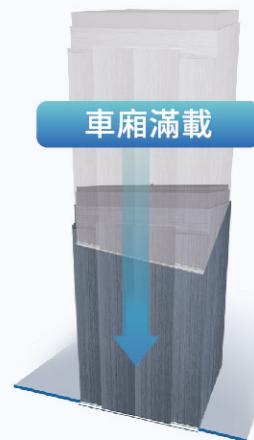
電梯機房內設有地震感應裝置，當地震級數達到設定值時，觸發地震管制運轉動作，電梯自動停靠最近樓，並開門疏散乘客，待地震訊號消失後始恢復運轉。但若為高震度，電梯不會自動恢復運轉，請通知服務站派員檢修。



## 滿載自動通過機能(FLBP)

車廂滿載時自動通過，提高運載乘客效率

車廂載重超過額定載重之設定值(一般為80%負載)以上時，車廂暫時不應答乘場叫車並自動通過，以維持較高之運輸效率。



## 停車前預開門機能(PROD)

到樓時同步門開，減少乘客等待時間

加價

電梯進入到樓區時同步下達開門指令，執行預先開門，縮短門開時間，減少廂內乘客的等待時間，增進運輸效率。



車廂進入到樓區  
同步下達開門指令

# 車廂設計



## 天井

### • 天井設計

各式與建築風格搭配的車廂天井設計，全面採用環保節能照明，待機時超過預設之時間，通風及照明均會自動關閉。



C02 細緻典雅型



C03 格幕尊貴型



A02 氣派尊貴型 加價



H05S 框景寫意型 加價



C06 摩登時尚型 加價



C07 經典優雅型 加價



# C02

## 細緻典雅型

天井採鋼板烤漆搭配壓克力材質，側板選用彩  
妝鋼板(香檳金)，光影調和，展現細緻典雅的設  
計感。

## C02 細緻典雅型

### CAR DESIGN

天井	細緻典雅型 C02
照明	節能環保照明
前側板	不銹鋼
車廂門	彩妝鋼板(香檳金 A-111)
操作盤	標準型不銹鋼面板(OP-A21-D2)
地板	塑膠地磚(501)

# C03

## 格幕尊貴型

天井採鋼板烤漆搭配壓克力材質，側板選用彩  
妝鋼板(京都細米)，色調柔和，展現非凡尊貴的氣度。

## C03 格幕尊貴型

### CAR DESIGN

天井	格幕尊貴型 C03
照明	節能環保照明
前側板	不銹鋼
車廂門	彩妝鋼板(京都細米 A-110)
操作盤	側板式不銹鋼面板(OP-B21-D2) <span style="color: orange;">加價</span>
地板	塑膠地磚(501)



# A02

## 氣派尊貴型

天井採黑色鋁飾框搭配壓克力材質，側板選用彩妝鋼板(胡桃木色)，搭配一體成型的側板式操作盤，彰顯尊榮氣度。

### A02 氣派尊貴型

#### CAR DESIGN

天井	氣派尊貴型 A02	<b>加價</b>
照明	節能環保照明	
前側板	不銹鋼	
車廂門	彩妝鋼板(胡桃木 B-108)	
操作盤	側板式不銹鋼面板(OP-DS1)	<b>加價</b>
地板	塑膠地磚(506)	

# H05S

## 框景寫意型

天井採鋼板烤漆搭配壓克力材質，側板選用彩妝鋼板(鑫絲鉑)，明亮色彩組合，展現出優雅時尚的設計風。

### H05S 框景寫意型

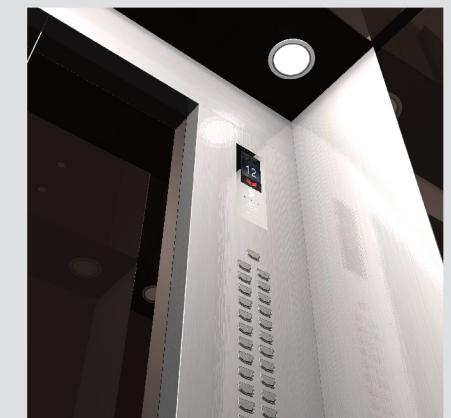
#### CAR DESIGN

天井	框景寫意型 H05S	<b>加價</b>
照明	節能環保照明	
前側板	不銹鋼	
車廂門	彩妝鋼板(鑫絲鉑 C-127)	
操作盤	標準型不銹鋼面板(OP-A21-D)	
地板	塑膠地磚(501)	

# C06

## 摩登時尚型

(C06天井型式不適用於P6/SP6/SR8/SR9/SR10車廂)



## C06 摩登時尚型

### CAR DESIGN

天井	摩登時尚型 C06	<b>加價</b>
照明	節能環保照明	
前側板	不鏽鋼	
車廂門	鍍鈦鋼板	<b>加價</b>
操作盤	側板式不鏽鋼面板(OP-DS1)	<b>加價</b>
地板	塑膠地磚(501)	



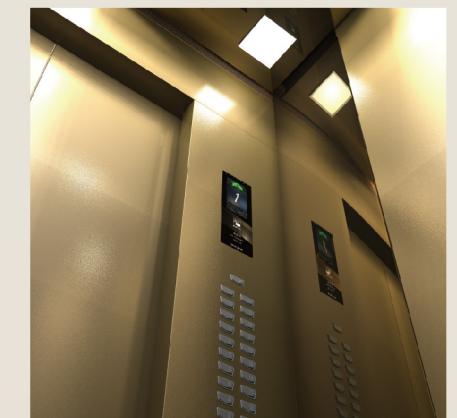
# C07

## 經典優雅型

(C07天井型式不適用於含13人份以下車廂)



天井採四分割以細緻燈條及嵌燈流動香檳金鍍鈦板輝映的光芒，車廂側板混搭霧面及鏡面鍍鈦，經典更顯優雅。



## C07 經典優雅型

### CAR DESIGN

天井	經典優雅型 C07	<b>加價</b>
照明	節能環保照明	
前側板	鍍鈦鋼板	
車廂門	鍍鈦鋼板	
操作盤	側板式 OP-DS1	<b>加價</b>
地板	大理石	<b>加價</b>

# 車廂/乘場 操作盤

**梯形按鈕** 獨家開發 全新體驗

PB-H1



待機暖黃光 · 登錄亮白光



EOP-A21-D **加價**  
平板式不銹鋼面板  
(適用無障礙車廂)

## 車廂操作盤



↑↓ (適用  
24  
停以下)

標準型  
OP-A21-D

側板型  
OP-DS1

**加價**

**圓形按鈕** 經典優雅 字符清晰

BT-2485-15C



登錄亮白光

BT-2493-30 **加價**



免觸式按鈕(不適用無障礙)



EOP-A21-D2 **加價**  
平板式不銹鋼面板  
(適用無障礙車廂)

## 乘場操作盤 平板式不銹鋼面板



### 無障礙操作盤 **加價**



## 車廂操作盤



↑↓ (適用  
24  
停以下)

標準型  
OP-A21-D2

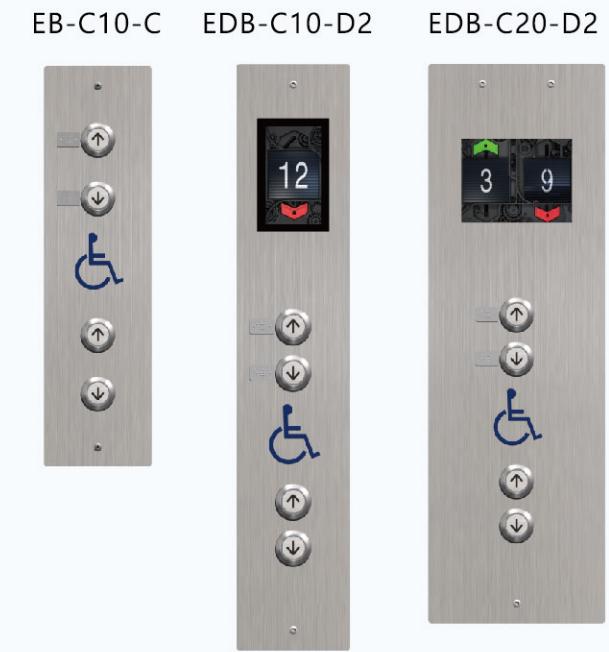
側板型  
OP-B21-D2

**加價**

## 乘場操作盤 平板式不銹鋼面板

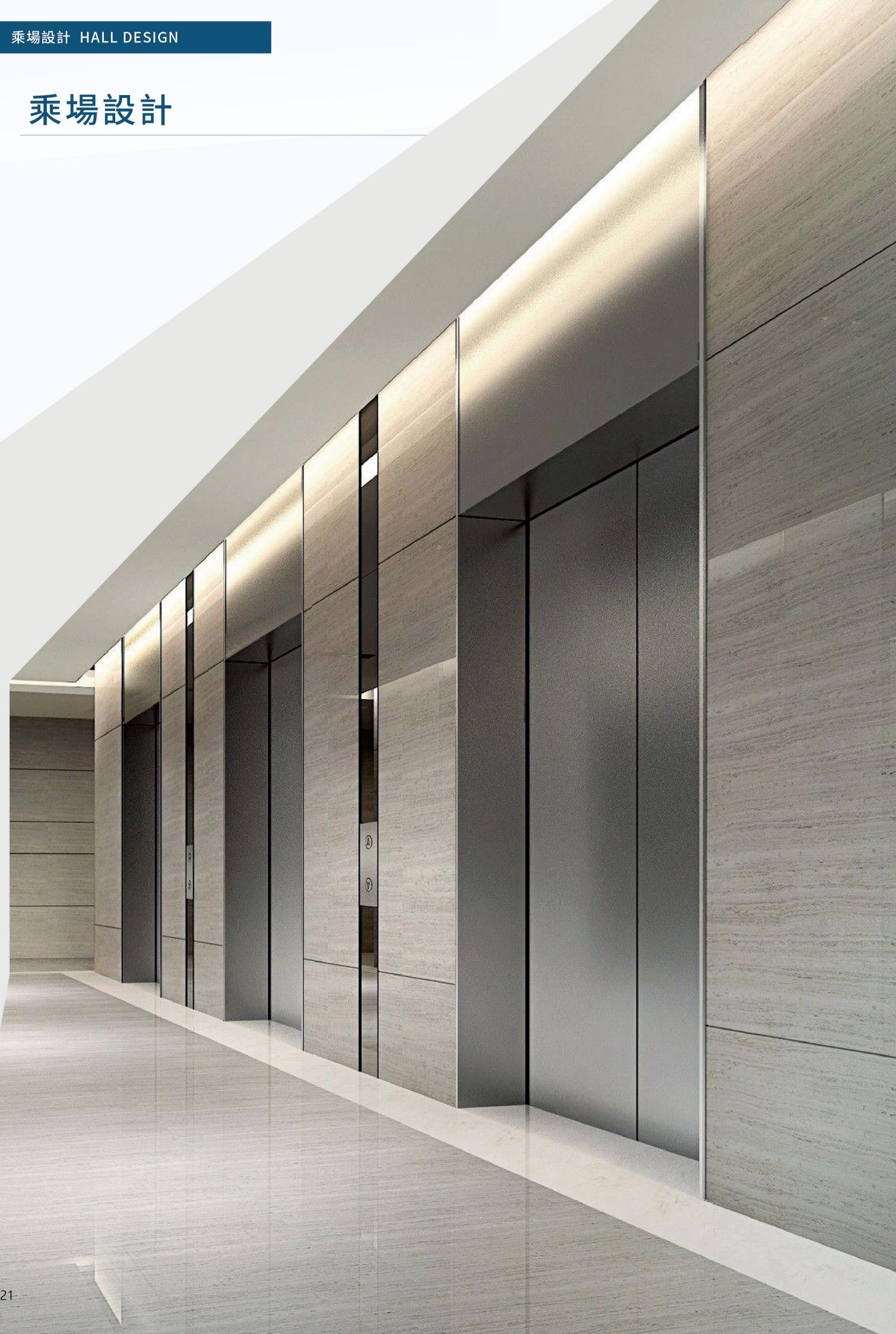


### 無障礙操作盤 **加價**



觀賞影片介紹

# 乘場設計



## 門框型式



標配式樣：

型式：窄型門框

門框：不銹鋼

門板：彩妝鋼板

餘加價選配



## 材質色樣

### 嵌入式乘場按鈕



BT-2451-27D



BT-2498-27D

(免觸式按鈕)  
(不適用無障礙)

### 乘場廳燈



HL-B1



HL-A2



HL-A2

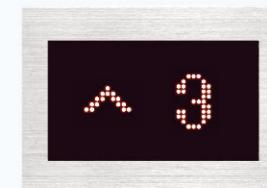
### 加價

### 乘場指示器

### 加價



PTH-24107-1

HD-E  
(幕板式)HD-D  
(幕板式)

### 扶手

### 加價



HR-119 不銹鋼 (適用無障礙車廂)



HR-51 金砂不銹鋼



HR-120 不銹鋼



HR-52 花梨木/不銹鋼

### 地板



501



506



531

## 材質色樣

### 鍍鉻鋼板 鍍鉻表面處理:鏡面/髮紋/亂紋



古銅系列 BS01/BS03/BS04



亮金系列 GD01/GD03/GD04



鈦黑系列 BK01/BK03/BK04

### 彩妝鋼板



胡桃木 B-108



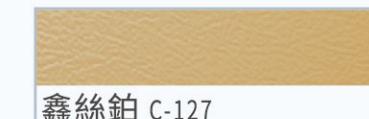
香檳金 A-111



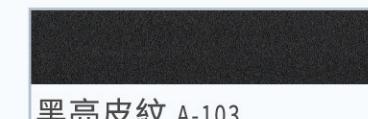
樹米白葉紋 H-150



小牛皮紋 c-108



鑫絲鉑 C-127



黑亮皮紋 A-103



黑檀木 B-125



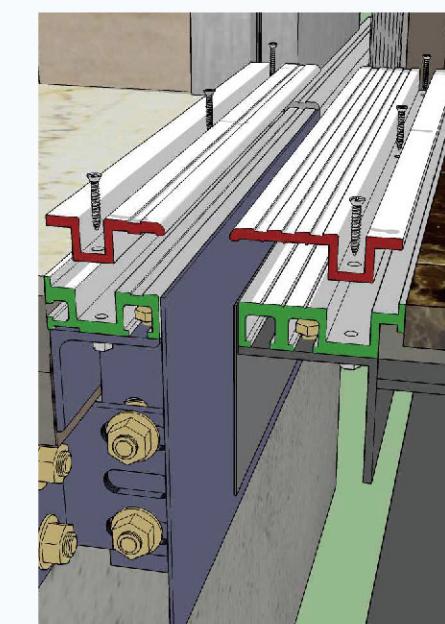
京都細米 A-110



### 選配無障礙設施 車廂示意圖

### 加價

- 無障礙操作盤(單側)
- HR-119扶手(雙側)
- 半身明鏡(後側)



### 專利型新工法 可抽換型門檻

### 加價

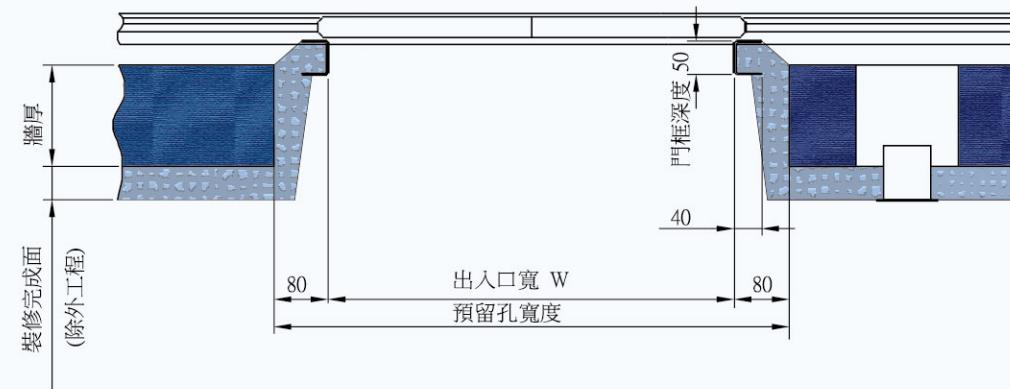
更換門檻時，不影響地板  
完成面，施工簡易。

(適用CNS2866及CNS10594)  
(不適用防火門)

# 門框詳圖

## 窄型門框 單位:mm

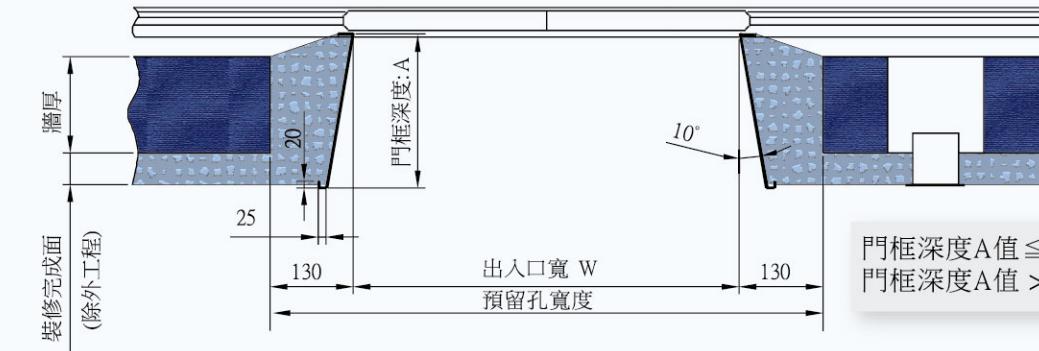
裝修完成面(除外工程) 建築物結構(除外工程)



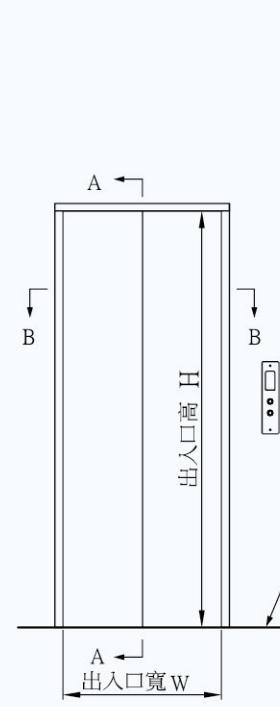
B-B 斷面(乘場門斷面圖)

## 寬斜型門框 單位:mm

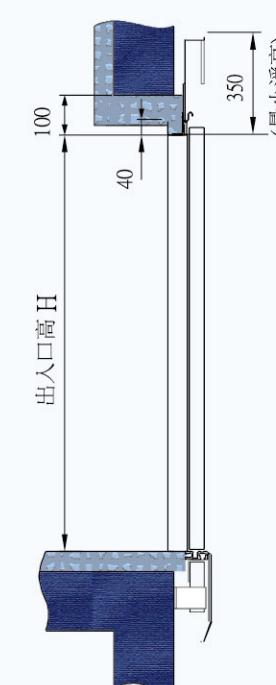
裝修完成面(除外工程) 建築物結構(除外工程)



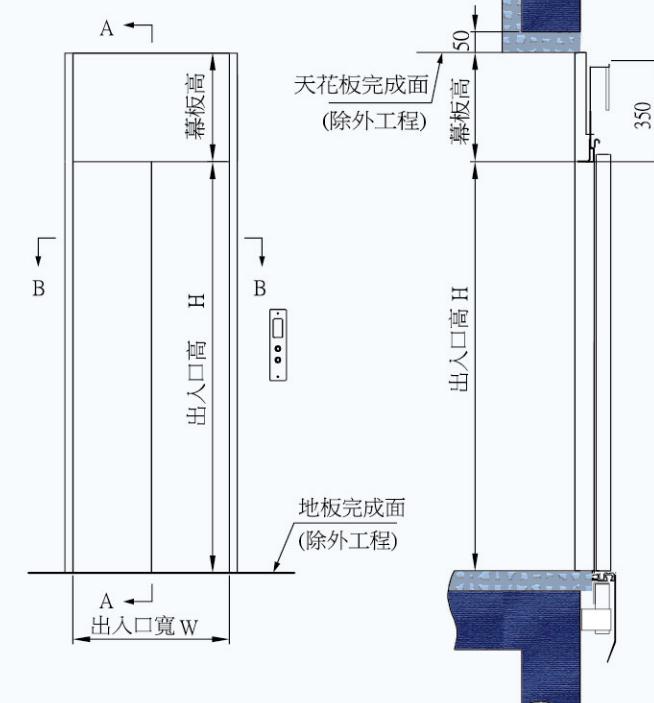
B-B 斷面(乘場門斷面圖)



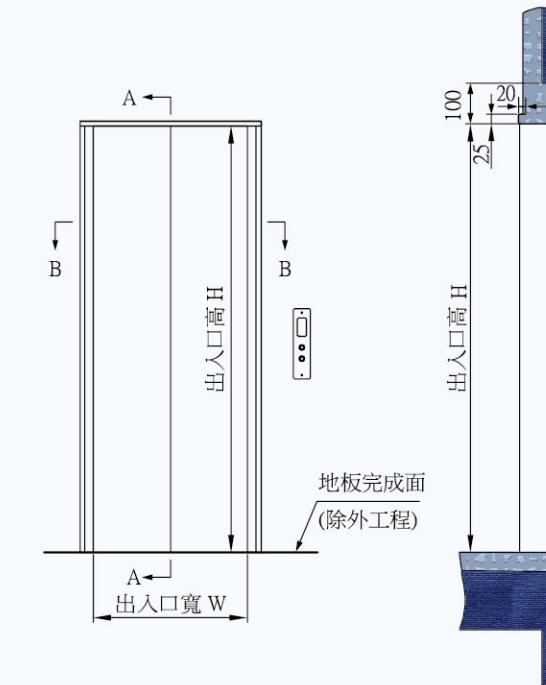
【窄型門框】



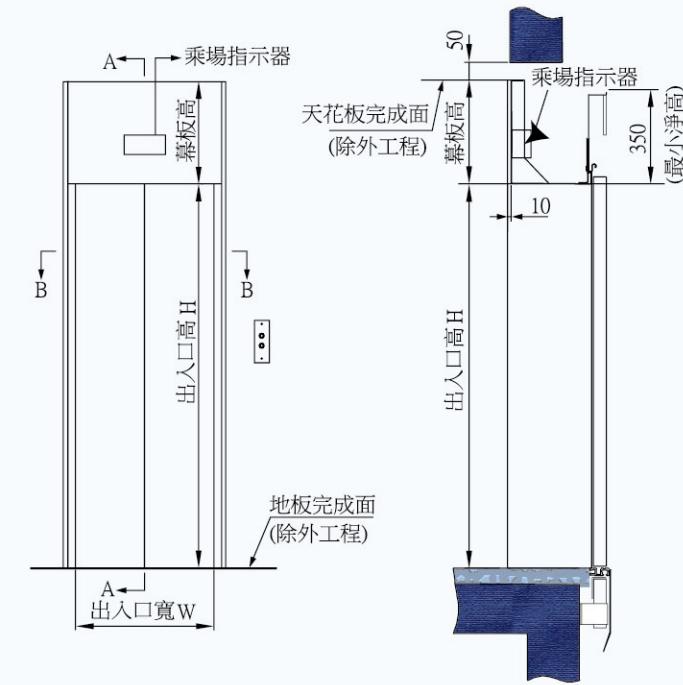
【窄型門框有幕板】  
(乘場門斷面圖)



【窄型門框】  
(乘場門斷面圖)



【寬斜型門框】  
(乘場門斷面圖)



【寬斜型門框有幕板】  
(乘場門斷面圖)

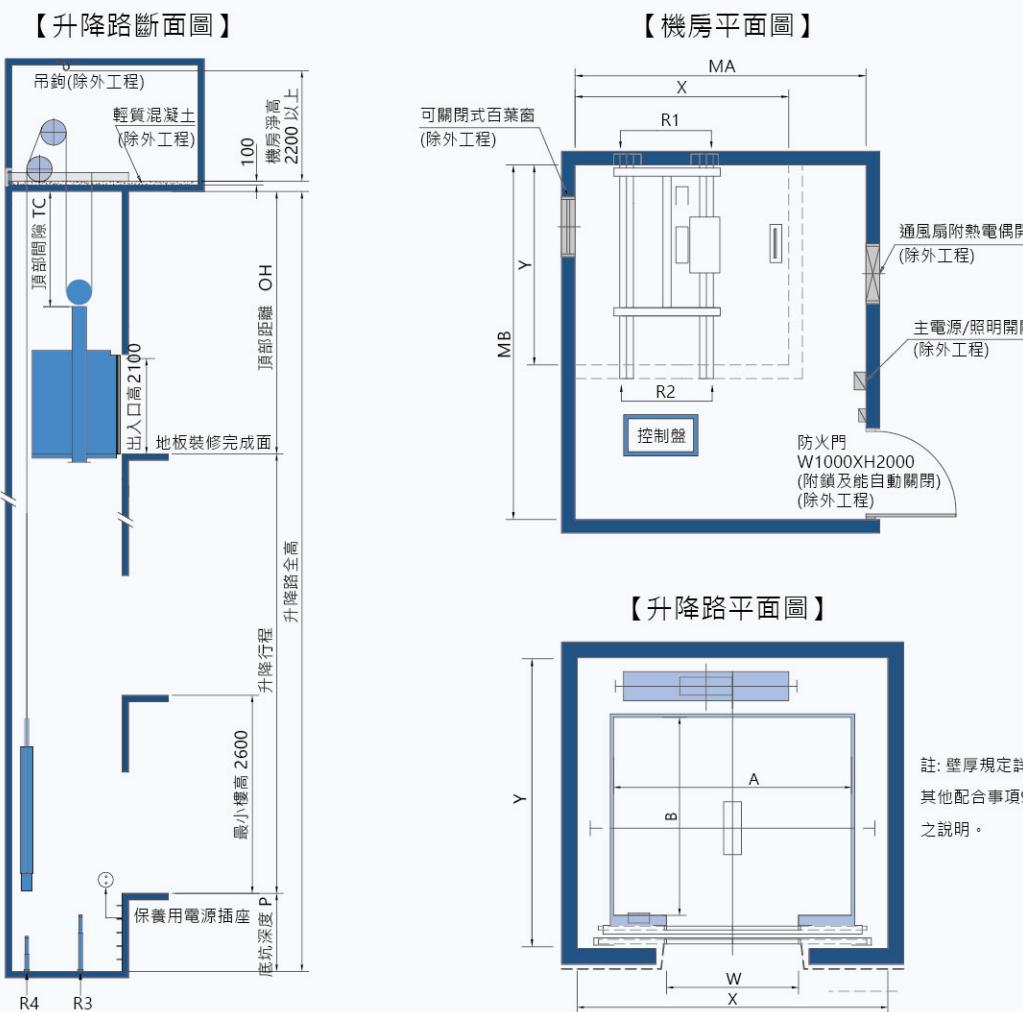
A-A斷面  
(乘場門斷面圖)

\*本頁相關尺寸僅供參考，建物施作須以個案施工圖為準。

\*本頁相關尺寸僅供參考，建物施作須以個案施工圖為準。

# 有機房配置圖

客梯升降路配置圖 單位:mm



有機房無障礙客梯升降路最小尺寸 (適用CNS2866及CNS10594)

載重(kg)	速度(m/min)	出入口(mm)			車廂(mm) 內尺A × B	升降路尺寸(mm) X × Y
		寬W	高H	形式		
P10 (700)*	60 - 105	800	2100	CO	1400 × 1250	1800 × 1950
	120/150					1850 × 1950
P11 (750)	60 - 150	900	2100	CO	1400 × 1350	2000 × 2050
P12 (800)	60 - 150	900	2100	CO	1400 × 1400	1800 × 2100

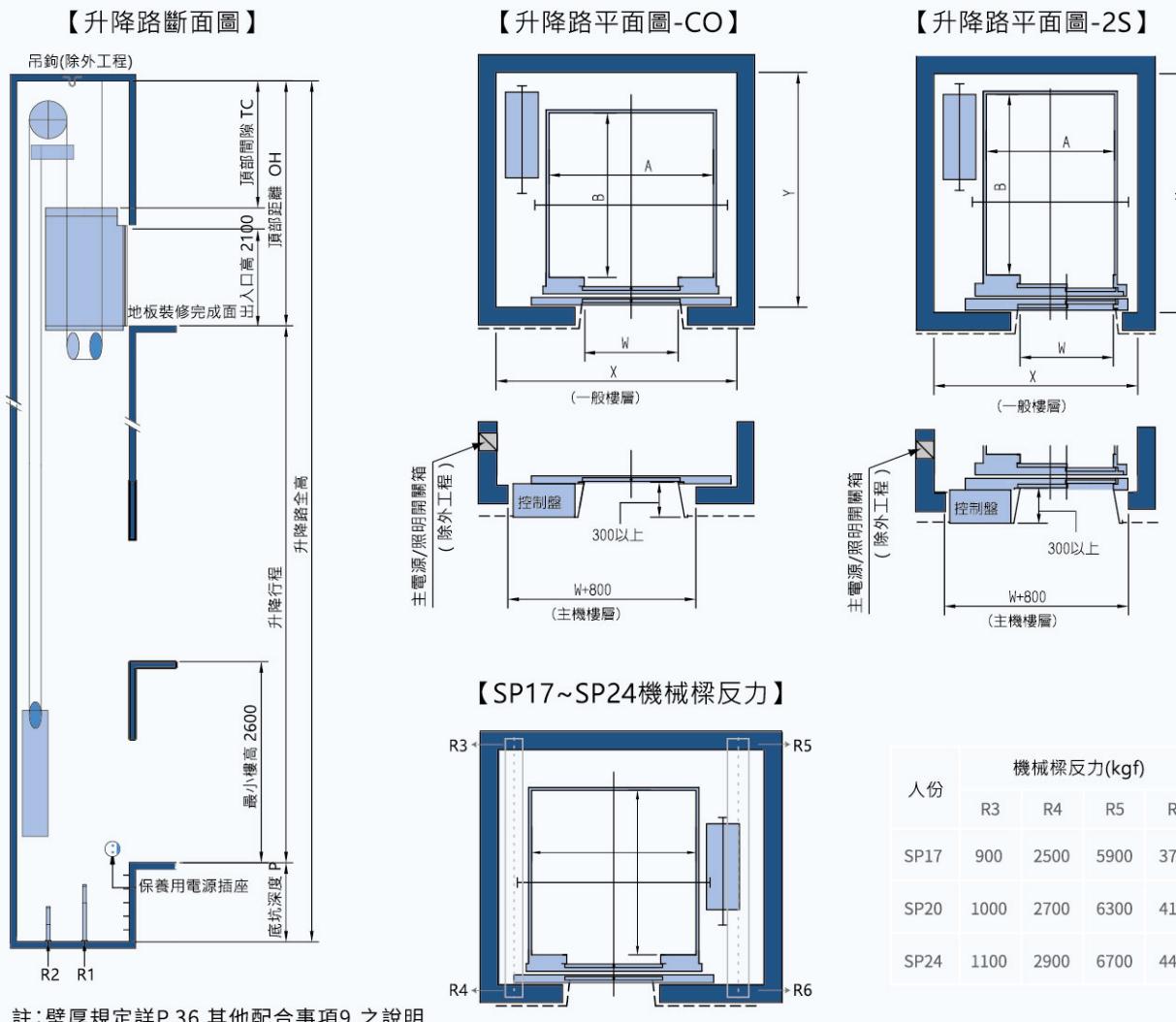
(註\*)：僅集合住宅適用，非集合住宅時需符合出入口淨寬900mm以上及車廂淨深1350mm以上。

有機房客梯標準尺寸與反力 (適用CNS2866及CNS10594)

載重 (kg)	速度 (m/min)	出入口 (mm)			車廂 (mm) 內尺A × B	升降路尺寸 (mm) X × Y	頂部距離 (mm)	頂部間隙 (mm)	底坑深度 (mm)	機房 (mm)	機房反力 (kgf)				底坑反力 (kgf)
		寬W	高H	形式			OH	TC	PIT	MA × MB	R1	R2	R3	R4	
P6 (450)	60 90	800	2100	CO	1400 × 850	1800 × 1500	4450 4650	1450 1650	1550 1850	2000 × 2650	4700	2900	6700	5800	
P8 (550)	60 90 105	800	2100	CO	1400 × 1030	1800 × 1700	4450 4650 4850	1450 1650 1850	1550 1850 2150	2000 × 3000	4600	3300	6900	5800	
P9 (600)	60 90 105	800	2100	CO	1400 × 1100	1800 × 1750	4450 4650 4850	1450 1650 1850	1550 1850 2150	2000 × 3100	4600	3300	7000	5800	
P10 (700)	60 90 105 120 150	800	2100	CO	1400 × 1250	1800 × 1950 1850 × 1950	4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	5100 2000 × 3450	3900	7900	6500		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	6600	5000	9900	8500		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	5500 2000 × 3650	3700	8200	6700		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	7100 2000 × 3700	4700	10100	8600		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	5600 2000 × 3700	3900	8400	6800		
P11 (750)	60 90 105 120 150	800	2100	CO	1400 × 1350	1800 × 2050 1850 × 2050	4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	6400 2250 × 3700	4300	9700	7900		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	7700 2250 × 3700	5200	11400	9600		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	6700 2300 × 3900	4500	10300	8300		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	8000 2300 × 3900	5400	11900	9900		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	8400 2650 × 3950	5900			12800 8900 6300	10500
P12 (800)	60 90 105 120 150	800	2100	CO	1400 × 1400	1800 × 2100 1850 × 2100	4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	7100 2000 × 3700	4900	10400	8800		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	6400 2250 × 3700	4300	9700	7900		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	7700 2250 × 3700	5200	11400	9600		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	6700 2300 × 3900	4500	10300	8300		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	8000 2300 × 3900	5400	11900	9900		
P13 (900)	60 90 105 120 150	900	2100	CO	1600 × 1350	2100 × 2050 2150 × 2050	4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	6400 2250 × 3700	4300	9700	7900		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	7700 2250 × 3700	5200	11400	9600		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	6700 2300 × 3900	4500	10300	8300		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	8000 2300 × 3900	5400	11900	9900		
	60 90 105 120 150						4450 4650 4850 5050 5250	1450 1650 1850 2150 2050	1550 1850 2450	8400 2650 × 3950	5900			12800 8900 6300	10500
P15 (1000)	60 90 105 120 150	900	2100	CO											

# 無機房配置圖

客梯升降路配置圖 單位:mm



註:壁厚規定詳P.36 其他配合事項9.之說明

無機房無障礙客梯升降路最小尺寸 (適用CNS2866及CNS10594)

載重(kg)	速度(m/min)	出入口(mm)			車廂(mm) 內尺A × B	升降路尺寸(mm) X × Y
		寬W	高H	形式		
SP10(700)*	60 - 105	800	2100	CO	1400 × 1250	2050 × 1850
SP11(750)	60 - 105	900	2100	CO	1400 × 1350	2150 × 2000
SP12(800)	60 - 105	900	2100	CO	1400 × 1400	2150 × 2000
SR8 (550)	60 - 105	900	2100	2S	1100 × 1350	1750 × 1850
SR9 (600)	60 - 105	900	2100	2S	1100 × 1400	1750 × 1900
SR10(700)	60 - 105	900	2100	2S	1100 × 1550	1750 × 2050

(註\*)：僅集合住宅適用，非集合住宅時須符合出入口淨寬900mm以上及車廂淨深1350mm以上。

無機房客梯標準尺寸與反力 (適用CNS2866及CNS10594)

載重 (kg)	速度 (m/min)	出入口 (mm)		車廂 (mm)	升降路尺寸 (mm)	頂部距離 (mm)	頂部間隙 (mm)	底坑深度 (mm)	底坑反力 (kgf)	
		寬W	高H							
SP6 (450)	60	800	2100	CO	1400×850	2050×1600	4200	1600	1550	6600 5700
SR6	90			2S	1100×1100	1750×1750	4350		1850	
SP8 (550)	60			CO	1400×1030	2050×1650	4200	1600	1550	
SR8	90	800	2100	2S	1100×1300	1750×1850	4350	1800	1850	6800 5700
SP9 (600)	60			CO	1400×1100	2050×1700	4200	1600	1550	
SR9	90	800	2100	2S	1100×1400	1750×1950	4350	1800	1850	6900 5700
SP10 (700)	60			CO	1400×1250	2050×1850	4200	1600	1550	
SR10	90	800	2100	2S	1100×1550	1750×2050	4350	1800	1850	7800 6400
SP11 (750)	60			CO	1400×1350	2050×2000	4200	1600	1550	
	90	800	2100				4350	1800	1850	8100 6600
	105						4550	1800	2150	
SP12 (800)	60			CO	1400×1400	2050×2000	4200	1600	1550	
	90	800	2100				4350	1800	1850	8400 6800
	105						4550	1800	2150	
SP13 (900)	60			CO	1600×1350	2250×2000	4200	1600	1550	
	90	900	2100				4350	1800	1850	9700 7900
	105						4550	1800	2150	
SP15 (1000)	60			CO	1600×1500	2250×2050	4200	1600	1550	
	90	900	2100				4350	1800	1850	10100 8100
	105						4550	1800	2150	
SP17 (1150)	60			CO	1800×1500	2750×1850	4550	1860	1750	
	90	1000	2100				4650	1960	1850	12800 10500
	105						4850	2160	2150	
SP20 (1350)	60			CO	1800×1700	2750×2050	4550	1860	1750	
	90	1000	2100				4650	1960	1850	13900 11200
	105						4850	2160	2150	
SP24 (1600)	60			CO	2000×1750	2950×2100	4550	1860	1750	
	90	1100	2100				4650	1960	1850	15100 11900
	105						4850	2160	2150	

註:表列頂部距離(OH)係以車廂照明裝置高2300mm(廂內淨高)規劃,若車廂增加高度時,OH值亦須相對增加高度。

# 電源需求

有機房客梯電源需求表

載重 (kg)	速度 (m/min)	馬達功率 (kW)	電源設備容量 (kVA)	業主側NFB (A)		業主接地線最小線徑 (mm)	
				220V	380V	220V	380V
P6 (450)	60	3	4.9	30	20	3.5	3.5
	90	4.5	6.5	40	30	5.5	3.5
P8 (550)	60	3.8	5.6	30	20	3.5	3.5
	90	5.6	7.7	40	30	5.5	3.5
P9 (600)	105	6.6	8.7	40	30	5.5	3.5
	60	4.1	6	30	20	3.5	3.5
	90	6.2	8.2	40	30	5.5	3.5
P10 (700)	105	7.3	9.3	40	40	5.5	5.5
	60	4.6	6.7	40	30	5.5	3.5
	90	7	9.3	40	40	5.5	5.5
P11 (750)	105	8.1	10.6	40	40	5.5	5.5
	120	9.3	11.9	50	40	5.5	5.5
	150	11.6	14.6	60	40	5.5	5.5
P12 (800)	60	5.2	7.1	40	30	5.5	3.5
	90	7.8	9.9	50	40	5.5	5.5
	105	9.1	11.3	50	40	5.5	5.5
P13 (900)	120	10	12.7	50	40	5.5	5.5
	150	12.5	15.5	60	50	5.5	5.5
	60	5.4	7.5	40	30	5.5	3.5
P15 (1000)	90	8.1	10.5	50	40	5.5	5.5
	105	9.6	11.9	50	40	5.5	5.5
	120	11	13.4	60	40	5.5	5.5
P17 (1150)	150	13.8	16.4	60	50	5.5	5.5
	60	6	8.2	40	30	5.5	3.5
	90	9	11.6	50	40	5.5	5.5
P15 (1000)	105	10.5	13.3	60	45	5.5	5.5
	120	12	14.9	60	40	5.5	5.5
	150	15	18.3	75	50	8	5.5
P15 (1000)	60	6.4	9	40	30	5.5	3.5
	90	10	12.7	50	40	5.5	5.5
	105	11.7	14.6	60	40	5.5	5.5
P17 (1150)	120	13.3	16.4	60	50	5.5	5.5
	150	16.6	20.2	90	50	8	5.5
	60	8	10.1	50	40	5.5	5.5
P20 (1350)	90	12	14.4	60	40	5.5	5.5
	105	14	16.5	75	50	8	5.5
	120	16	18.7	75	50	8	5.5
P20 (1350)	150	20	23	90	60	8	5.5
	60	9.3	11.6	50	40	5.5	5.5
	90	14	16.6	75	50	8	5.5
P24 (1600)	105	16.3	19.1	75	50	8	5.5
	120	18.7	21.7	90	60	8	5.5
	150	23.4	26.7	100	60	8	5.5
P24 (1600)	60	10.8	13.4	60	40	5.5	5.5
	90	16.3	19.4	75	50	8	5.5
	105	19	22.4	90	60	8	5.5
P24 (1600)	120	21.7	25.4	100	60	8	5.5
	150	27.2	31.4	125	75	14	8

註：表列馬達功率(kW)可能因個案適用設備略有差異，實際規格請以合約圖說標示為準。

無機房客梯電源需求表

載重 (kg)	速度 (m/min)	馬達功率 (kW)	電源設備容量 (kVA)	業主側NFB (A)		業主接地線最小線徑 (mm)	
				220V	380V	220V	380V
SP6 (450)	60	3	4.9	20	20	3.5	3.5
	90	4.5	6.5	40	30	5.5	3.5
SP8 (550)	60	3.8	5.6	30	20	3.5	3.5
	90	5.6	7.7	40	30	5.5	3.5
SP9 (600)	105	6.6	8.7	40	30	5.5	3.5
	60	4.1	6	30	20	3.5	3.5
SP10 (700)	90	6.2	8.2	40	30	5.5	3.5
	105	7.3	9.3	40	40	5.5	5.5
SP11 (750)	60	4.6	6.7	30	20	3.5	3.5
	90	7	9.3	40	40	5.5	5.5
SP12 (800)	105	8.1	10.6	50	40	5.5	5.5
	60	5.2	7.1	40	20	5.5	3.5
SP13 (900)	90	7.8	9.9	50	40	5.5	5.5
	105	9.6	11.9	50	40	5.5	5.5
SP15 (1000)	60	6	8.2	40	30	5.5	3.5
	90	9	11.6	50	40	5.5	5.5
SP17 (1150)	105	10.5	13.3	60	50	8	5.5
	60	8	10.1	40	30	5.5	3.5
SP20 (1350)	90	12	14.4	60	40	5.5	5.5
	105	14	16.5	75	50	8	5.5
SP24 (1600)	60	9.3	11.6	50	40	5.5	5.5
	90	14	16.6	75	50	8	5.5
SR6 (450)	105	16.3	19.1	75	50	8	5.5
	60	10.8	13.4	50	40	20	3.5
SR8 (550)	90	16.3	19.4	75	50	8	5.5
	105	19	22.4	90	60	8	5.5
SR9 (600)	60	3	4.9	20	20	3.5	3.5
	90	4.5	6.5	40	30	5.5	3.5
SR10 (700)	105	5.6	7.7	40	40	5.5	5.5
	60	4.1	6	30	20	3.5	3.5

註：表列馬達功率(kW)可能因個案適用設備略有差異，實際規格請以合約圖說標示為準。

# 機能表

## 管理機能

機能	代碼	機能說明	配備
單台全自動選擇集合控制	SCO	電梯依據車廂登錄樓層、乘場呼叫及目前車廂運行方向，順向逐一應答所有之登錄訊號，至終端樓反轉運行，再服務反向呼叫之樓層登錄。	標準
多台全自動選擇集合控制	MSC	2~3台電梯之協同控制方式，控制系統自動指派電梯回應每個乘場及車廂呼叫，若無指定於主樓層待機，則服務完所有登錄樓後於最後停止樓待機。	加價
自動群組管理	GSC	由4~8台的電梯組成群組，經微電腦控制器反覆精密的演算，獲取最佳派車及管理模式，以縮短乘客等待時間，是最有效率的電梯運轉控制模式。	加價

## 服務機能

機能	代碼	機能說明	配備
對講機	Intercom	當電梯發生緊急狀況時，電梯乘客可透過此對講機與大樓管理人員通話，請求協助	標準
門開放時間自動調整	ADOA	門的開放時間長短會依乘場、車廂呼叫狀態不同而自動調整。	標準
開門延時開關	DOE	電梯在裝載或搬運物品需要較長時間時，按下戶開延長按鈕即可保持較長的開門時間。	標準
重複開關動作	DRR	當車廂開關門途中，如果門檻溝槽被雜物卡住，使門無法關閉時，會自動重複開關門動作，以試圖清除雜物。	標準
逆向車廂叫車禁止機能	REVC	車廂於服務運行途中，禁止對順向已通過之樓層叫車。	標準
最終車廂呼叫方向反轉消除	CRCC	當電梯在最終樓反轉運行方向服務時，系統會自動把車廂內剩餘叫車訊號刪除，以避免反向時無謂的停車。	標準
防戲謔機能	NCC	車廂操作盤叫車訊號過多，而實際搭乘乘客少時，微電腦會判別為惡作劇叫車，而自動取消所有叫車訊號，以避免無效之運轉及電力浪費。	標準
車廂錯誤叫車取消	CCE	當誤按車廂操作盤按鈕時，在原按鈕輕按兩次即可取消原有錯誤呼叫。	標準
乘場錯誤叫車取消	HCE	當誤按乘場操作盤按鈕時，在原按鈕長按即可取消原有錯誤呼叫。(僅適用單台全自動選擇集合控制)	加價
服務樓切離功能	SFCO	藉由自動定時器或手動開關，將特定樓層切離，而不停靠該樓層。	加價
特定階強制停靠	SFS	不論乘場或車廂是否有呼叫登錄，電梯將強制停靠特定樓層。	加價
每樓強制停止運轉	EFS	不論乘場或車廂是否有呼叫登錄，電梯將強制停靠所有樓層。	加價
三分鐘強制關門	3-MIN	當操作盤內開門鈕被長按而使開門時間超過三分鐘以上時，為防止降低對其它樓的服務品質而執行強制關門的功能。	加價
旅館隱私功能	HPO	為維護乘客隱私，當乘客登錄車廂內樓層後，電梯可直達目的樓，此過程中不再應答其他之乘場叫車，一直到此趟服務結束為止。	加價
VIP服務運轉	VIPS	VIP專用的乘場按鈕登錄後，將特定一部電梯從群管理切離以進行單獨之VIP服務。	加價
廂內語音自動播報裝置	AAS	將電梯的運轉方向或到達樓層，以電子語音自動地向車廂內乘客播報，使視障者或不習慣電梯之乘客可獲得安心服務。	加價

## 自動群組管理(GSC)

機能	代碼	機能說明	配備
分散待機	DW	超過一段時間無人叫車時，車廂會適當地分散至各區待機，以節省各樓層叫車等待時間。	標準
上班尖峰運轉	UPO	於上班尖峰時間使所有電梯於服務完廂內叫車後即回歸至出發基準樓，以達到較佳輸送效率。	加價
上班尖峰分區運轉	UPSZO	於上班尖峰時將電梯服務分為高樓層區與低樓層區電梯，限制目的地樓層，可使尖峰期輸送效率顯著提升。	加價
午餐時間運轉	LTO	於午餐時段，加強對餐廳樓層之服務。	加價
午餐時分區運轉	LTSZO	於午餐尖峰時將電梯服務分為高樓層區與低樓層區電梯，限制目的地樓層，可使尖峰期輸送效率顯著提升。	加價
下班時間運轉	DPO	於下班時段增加在上方樓層之待機台數，以便有效率地服務往下方向之乘客。	加價
下班時分區運轉	DPSZO	於下班尖峰時將電梯服務分為高樓層區與低樓層區電梯，限制目的地樓層，可使尖峰期輸送效率顯著提升。	加價

## 操作機能

機能	代碼	機能說明	配備
停車鎖	PK	於特定樓層之乘場裝設此開關，可控制電梯之運動或停止，適用於夜間電梯運動台數之控管，若配備有電梯監控系統(EMCS)時，可將停車鎖設置於電梯監控系統，惟配管線屬加價工程。	標準
主樓層待機	MFP	當車廂應答所有呼叫，待機一段時間後，車廂會自動回到基準樓待機。	標準
專用運轉	IND	執行此機能時，此電梯將脫離原群管理群組，可進行車廂單獨專用運動，不應答乘場叫車，一直到結束執行此機能為止。	標準
服務員操作運動	ATT	運動方式由自動模式切換為專人操作模式	加價
開門待機運動	ODS	電梯停止於樓層待機時，增加門開待機選項供選擇。	加價

## 綠色節能

機能	代碼	機能說明	配備
待機時風扇自動停止	AVSF	若在設定時間內沒有任何呼叫登錄時，車廂內風扇會自動地關閉以節省能源。	標準
待機時照明自動關閉	ALSF	若在設定時間內沒有任何呼叫登錄時，車廂照明會自動熄燈以節省能源。	標準
滿員自動通過運動	FLBP	車廂載重超過額定載重之設定值(一般為80%負載)以上時，車廂會自動通過，改以其他車廂應答乘場呼叫，以維持較高之運動效率。	標準
電力回生裝置	REG	將電梯因重載下行或輕載上行時產生之回生電力，轉換回送至大樓電力系統使用，有效節省電力消耗。	加價
省電力運動機能	SPWR	為節省能源，在不影響乘客等待時間的前提下，於離峰時間時自動減少被派遣服務車廂的數量。(適用群管理電梯)	加價

## 管制機能

機能	代碼	機能說明	配備
地震管制運動	EEO	當地震感應器偵測到地震時，運動中的電梯會立即停靠最近的樓層停機開門，讓乘客儘速離開車廂。	加價
火災管理運動	FEO	當接收到大樓火災信號時，所有叫車訊號會被取消，電梯將自動回歸至避難層，開門並疏散乘客。	加價
消防人員管制運動	FFO	火災發生時，按下乘場消防開關，所有叫車訊號會被取消，電梯將自動回歸至避難層，開門並疏散乘客；其後消防員專用電梯將於避難層待機，並僅接受消防員運動模式操作。	加價
緊急電源管制運動	SPO	正常電源停電時，利用大樓自備發電機的電源，將預先設定的電梯逐台依序回歸到指定樓層，並視自動發電機容量手動設定保持一台或兩台電梯繼續運動。	加價
電梯監控系統(螢幕式監視盤)	EMCS	於大樓管理室設置監控盤，用以持續監視電梯之運動狀況及執行特殊管制運動。	加價

## 安全機能

機能	代碼	機能說明	配備
故障時就近樓停靠運動	ELOCF	當控制器發生故障導致車廂停止於樓層間，電梯會自動檢查故障原因，在確認安全無虞狀況下時，電梯會低速運動停靠於最近樓層。	標準
防止超載裝置	OLD	車廂超載時蜂鳴器發出警示聲，此時車廂不會啟動，若當車廂載重減輕到設定值以下時，電梯即可回復正常運動。	標準
故障電梯自動切離	DCCO	故障的電梯自動地脫離群管理，並將其原先指派之乘場叫車分配自動轉移至其他電梯服務，其餘的電梯繼續進行群管理服務。(單台自動選擇集合控制時無此機能)	標準
馬達煞車動作異常檢知	BLS	檢測煞車器實際聯合狀態，確保車廂制動安全。	標準
馬達空轉動作檢知	SLIP	檢測車廂處於停滯狀態下，預防主輪與鋼索之滑動磨耗。	標準
防止車廂非預期移動保護	UCMP	防止車廂於乘場門及車廂門開啟之狀況下，非預期移動而造成之危害。	標準
紅外線光幕式感應裝置	ISDS	電梯在關門過程中，當有乘客或物體遮蔽紅外線光幕訊號之正常接收時，電梯門將立即反轉開門或保持關門狀態，使乘客容易進出或搬運物品。	標準
機械式門雙側安全扉	DMDS	車廂門兩側前緣均裝有敏感的安全門邊，若接觸乘客或物體時，門會立刻反轉開啟，以免夾到乘客或物體。	加價
光電感應裝置	LBSDS	車廂出入口左右兩側分別裝置投光器和受光器，當所射出的光線被乘客或物體阻隔時，電梯門將立即反轉開門或保持關門狀態，使乘客容易進出或搬運物品。	加價
UPS停電復歸就近樓層裝置	ALP	當停電時，可藉由UPS電力將電梯運行到最近的樓層，讓乘客離開車廂。	加價
感應、磁卡叫車裝置	CR	配合客戶保全管制，於車廂內提供感應卡、磁卡裝置接點，以達成電梯運動管制之效果。	加價

## 其他機能

機能	代碼	機能說明	配備
停電緊急照明	ECL	當停電時，梯廂內緊急照明將自動亮燈提供廂內照明。	標準
停車前預開門	PROD	搭配車廂直接停靠機能，預先下達開門指令以縮短開門時間，提升輸送效率。	加價
底坑積水保護機能	PWV	電梯底坑積水檢知，確保車廂運行安全。	加價
無障礙服務運動	HS	經由乘場無障礙叫車按鈕或梯廂無障礙操作盤，叫車或登錄樓層後，電梯於停靠時會自動延長開門時間。	加價
電梯乘場廳燈	HLL	當電梯即將到達叫樓層時，乘場到樓燈開始閃爍，告知乘場乘客何部電梯即將到達服務樓層。	加價
電梯到樓鈴	CLB	車廂到樓前，以鈴聲通知乘客，電梯即將到達，此設備安裝於乘場或車廂。(單部自動選擇集合控制時無此機能)	加價
車廂副操作盤	SCOP	車廂前側板除裝設主操作盤外，可加裝副操作盤於另一側，方便乘客操作按鈕，特別是人多或雙出入口車廂時相當有效。	加價
管制運動表示燈	COL	當電梯執行管制運動時，管制運動訊息顯示或管制燈亮起，以通知乘客電梯現行狀況。	加價
靜電觸摸式按鈕	TB	僅輕觸按鈕即可呼叫登記。	加價
人臉辨識叫車	EFR	已完成臉部認證及設定目的樓的乘客，在乘場經由快速的臉部掃瞄辨識後，電梯即同步自動叫車；當乘客進入車廂後，也不需按鈕，電梯會自動運動到已設定的目的樓。	加價
電梯物聯網	IoT	經由電梯監控系統EMCS控制系統輸出處理的電梯運動數據，利用連網技術傳輸，崇友電梯在控室可透過數據即時分析電梯運動使用情形，掌握電梯即時運動狀況並有助於準確判定異常原因。	加價

# 除外工程

電梯之設計、製造及安裝工程均由本公司負責承製。

有關本單元所記載項目係屬於除外工程，不含於電梯估價內，故請業主另行委託建築工程或電氣等設備工程承包商負責施工。

## 升降路及乘場

1. 足夠強度之升降路建造工程、升降路及乘場出入口周圍之耐火工程。
2. 各樓出入口門框、指示器、按鈕及至機房(或主機)等相關配管及預留孔工程。
3. 兩台電梯並排或升降路過大時之中間工字樑或分隔樑設置工程。
4. 鋼架結構各樓間距過高超出導軌強度時之中間鋼樑設置工程。
5. 乘場出入口踏板橫樑設置工程。
6. 鋼架結構或預鑄構造時，各樓出入口門框、按鈕、指示器等之鋼架或固定支架設置工程。
7. 乘場器材安裝後，出入口門框、周圍壁面與地板等填隙及修飾工程。
8. 底坑過深時之回填工程及底坑內防水工程(必要時，包括排水設備工程)。
9. 底坑內設置防止跌落柵欄(兩台以上並排的電梯底坑有高低差時須設置)。
10. 升降路內不停止樓間隔超過11公尺時，應裝設緊急救出口及封閉板。
11. 屋頂陽台之乘場出入口防雨水設備工程。
12. 升降路內不得設置與電梯無關的配管、配線及設備等。
13. 樓與樓之間的垂直高度不得小於出入口高度加500公厘。
14. 升降路牆壁與車廂出入口地板前緣間隔，須在150公厘以下，超過時應設置防落板設施。

## 電氣設備

1. 供應至受電盤正確的動力與照明電源、總開關、開關箱及接地等配管配線工程。  
(規格容量請洽詢本公司業務人員)
2. 電源電壓變動率，動力用電應保持電壓在±5%範圍以內，電壓相序不平衡率5%以內照明用電壓保持在±2%以內。
3. 升降路外之監視盤、連絡裝置之配管配線工程。
4. 無機房電梯升降路主機側或一般電梯機房的照明設備工程。(照明應在100Lux以上)
5. 底坑照明設備工程。(照明應在100Lux以上)
6. 機房照明保養用插座及抽風扇或空調設備設置工程。(機房溫度不得超過40°C)
7. 升降路頂部及機械室的偵煙感應器設備。
8. 停電時之備用電源切換裝置及其識別接點供給，含配管、配線工程。

## 機房 (無機房客梯免設置)

1. 機房建造工程及其出入口工程。(必要時含防音對策工程)
2. 機房的耐火處理工程及隔樑的設置。
3. 機房地板配管後澆注輕質混凝土，及粉光工程。(完成面總厚度約10公分)
4. 機房天花板機器吊樑或吊鉤、機械室間隔樑、採光窗及機房至室外之樓梯與護欄的設置工程。
5. 機房器具搬入口的開設及復原工程。
6. 機房地板之鋼索、電纜等預留孔工程及機械樑支持壁之預留孔工程。
7. 機房門不得小於100公分寬、200公分高，並應為附鎖之自動關閉防火門。
8. 機械室內不得作為通往他室之通道。
9. 機房內不得設置電梯相關以外之配管、配線及設備等。

## 其他配合事項

1. 免費提供安裝工程用現場倉庫及材料堆置場所。
2. 免費供應電梯安裝、調整、試運轉之電力及砂石、水泥。
3. 設置工程中的安全圍柵。
4. 確保搬運大型機具或長型物品之路徑暢通(必要時包括壁面打孔及復原)。
5. 機房及升降路內相對濕度須於90%以下，機房溫度保持在5~40°C間，且周圍不得有損害電梯機件或器具等之化學氣體或塵埃侵入。
6. 依建築技術規則及CNS規定，若升降路底坑下方空間有被人或車使用時，則電梯配重側須加裝煞車器，其升降路較標準尺寸略有異動，詳細尺寸請洽詢本公司業務人員。
7. 當業主自行裝潢電梯車廂時，敬請於簽約時提供預定裝潢重量，以利選配適當之電梯主機。
8. 依建築技術規則建築設計施工編第259條規定，高層建築物高度達50公尺或樓層16層以上之建築物，其防災中心應能顯示及控制升降及緊急升降設備；若高度達90公尺或樓層25層以上者，除前述規定外，其防災中心監控系統並應可記錄、監視及控制功能。請參考本型錄(P.8)特色機能“電梯監控系統(EMCS)”說明。
9. 依建築技術規則建築設計施工編第46-3條規定，升降機道與居室相鄰之分間牆，其空氣音隔音構造，若為鋼筋混凝土造含粉刷總厚度在20公分以上。

**維護保養  
MAINTENANCE SERVICES**

**24小時全年無休**

**迅速的維修服務**

24小時全天候緊急服務系統，搭配遍佈全國的服務據點交織而成的緊密服務網絡，完整包含了全台各地及離島地區。無論居住台灣何處，皆能提供最迅速完整的電梯維修服務。

**專業保養人員**

提供您最可靠的服務

崇友的維修人員，均受過本公司系統性完整的教育訓練，並取得維修保養相關專業證照。崇友實業以專業、用心與審慎的態度及最嚴謹的標準，提供客戶最安心的高品質服務。

**全方位舊梯更新方案**

**安全美觀俱升級**

老舊電梯的更新，能提升安全性，增加搭乘舒適度，使環境美觀升級，並讓建築物價值大幅躍升。崇友的更新服務，提供全方位更新方案，為客戶精打細算，打造最符合客戶需求的完美選擇。

## 全台服務站 安心有保障



### 北部

台北101服務站	台北市市府路45號B1	(02)8101-8942
大安服務站	台北市大安區安居街46巷5號1F	(02)2733-8528
汐止服務站	新北市汐止區康寧街659號B1	(02)2695-8012
中和服務站	新北市中和區連城路238號2樓之1	(02)2225-0084
蘆洲服務站	新北市蘆洲區中山二路176號1F	(02)2283-5522
宜蘭聯絡處	宜蘭縣五結鄉中正路三段47巷31弄18號2F	(03)965-3076
桃園服務站	桃園市蘆竹區龍安街二段164號	(03)370-5537
新竹服務站	新竹市林森路182巷6號	(03)523-5800
苗栗聯絡處	苗栗市府前路121號6F之4	(037)338-187

### 中南部

中清服務站	台中市文心路一段540號9F	(04)2321-4530
中港服務站	台中市文心路一段540號9F	(04)2321-4530
嘉義服務站	嘉義市八德路210號2樓	(05)232-4288
台南服務站	臺南市大同路二段615號8F	(06)269-2622
高雄服務站	高雄市九如一路588號	(07)382-9011

### 東部

花蓮聯絡處	花蓮縣吉安鄉慶豐村慶豐十三街156號	(03)853-0495
台東聯絡處	台東市文山路115號1樓	(089)342-342

### 注意事項

- 依建築技術規則規定：建築物高度超過十層樓應設置緊急用升降機。建築物高度超過十層樓以上部分之最大一層樓地板面積，在1500平方公尺以下者，至少應設置一座；超過1500平方公尺時，每達3000平方公尺增設一座；建築物樓地板面高度在50公尺以上或16層以上時，其緊急升降機至少需載重17人份以上，速度60m/min以上，且自避難層至最上層應在一分鐘內抵達。
- 緊急升降機之升降坑道須為單台獨立空間(以牆壁區隔)，且當執行緊急運轉時，其所有可到達之目的樓，均不得受刷卡或其他形式管制方式所限制。
- 建築物內設置無障礙專用電梯時，須符合最新之建築物無障礙設施設計規範第四章升降設備的規定，以利申請使用許可執照。請於合約簽訂時，選購相關無障礙設施與機能。